

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α	
1	MERCEDES	718 14,9%	667 15,1%	852 14,9%	620 16,3%	702 15,3%	773 16,6%	593 15,1%	475 14,8%	559 14,0%	739 15,5%	704 14,4%	718 14,2%	7.268 13,5%	1
2	NISSAN	585 12,2%	549 12,4%	693 12,1%	461 12,1%	531 11,6%	530 11,4%	496 12,6%	454 14,1%	537 13,5%	627 13,2%	619 12,7%	666 13,2%	6.055 11,3%	2
3	TOYOTA	545 11,3%	481 10,9%	606 10,6%	423 11,1%	538 11,7%	514 11,0%	439 11,2%	382 11,9%	471 11,8%	542 11,4%	603 12,4%	661 13,1%	5.599 10,4%	3
4	FORD	453 9,4%	404 9,1%	581 10,2%	370 9,7%	526 11,5%	481 10,3%	406 10,3%	342 10,6%	424 10,7%	516 10,8%	575 11,8%	530 10,5%	5.027 9,3%	4
5	VOLKSWAGEN	394 8,2%	342 7,7%	465 8,1%	312 8,2%	360 7,8%	387 8,3%	307 7,8%	275 8,6%	336 8,4%	427 9,0%	405 8,3%	439 8,7%	3.984 7,4%	5
6	FIAT	345 7,2%	344 7,8%	461 8,1%	308 8,1%	360 7,8%	376 8,1%	331 8,4%	265 8,2%	364 9,1%	414 8,7%	402 8,2%	447 8,8%	3.956 7,4%	6
7	MITSUBISHI	281 5,8%	282 6,4%	370 6,5%	268 7,0%	240 5,2%	249 5,3%	217 5,5%	234 7,3%	244 6,1%	314 6,6%	348 7,1%	333 6,6%	3.010 5,6%	7
8	PEUGEOT	312 6,5%	314 7,1%	376 6,6%	208 5,5%	285 6,2%	297 6,4%	211 5,4%	102 3,2%	188 4,7%	175 3,7%	183 3,7%	193 3,8%	2.468 4,6%	8
9	CITROEN	318 6,6%	255 5,8%	272 4,8%	238 6,3%	236 5,1%	242 5,2%	172 4,4%	100 3,1%	174 4,4%	168 3,5%	144 2,9%	189 3,7%	2.236 4,2%	9
10	OPEL	196 4,1%	161 3,6%	238 4,2%	113 3,0%	165 3,6%	172 3,7%	171 4,4%	135 4,2%	157 3,9%	168 3,5%	199 4,1%	212 4,2%	1.849 3,4%	10
11	MAZDA	159 3,3%	128 2,9%	200 3,5%	104 2,7%	140 3,1%	94 2,0%	122 3,1%	109 3,4%	101 2,5%	162 3,4%	166 3,4%	139 2,7%	1.424 2,6%	11
12	RENAULT	110 2,3%	115 2,6%	138 2,4%	98 2,6%	118 2,6%	101 2,2%	123 3,1%	79 2,5%	115 2,9%	117 2,5%	140 2,9%	120 2,4%	1.236 2,3%	12
13	ISUZU	122 2,5%	84 1,9%	114 2,0%	71 1,9%	82 1,8%	109 2,3%	81 2,1%	72 2,2%	83 2,1%	103 2,2%	108 2,2%	109 2,2%	1.024 1,9%	13
14	MAN	60 1,2%	61 1,4%	76 1,3%	39 1,0%	59 1,3%	75 1,6%	60 1,5%	49 1,5%	36 0,9%	55 1,2%	56 1,1%	60 1,2%	610 1,1%	14
15	HYUNDAI	27 0,6%	30 0,7%	26 0,5%	27 0,7%	25 0,5%	31 0,7%	30 0,8%	17 0,5%	26 0,7%	27 0,6%	26 0,5%	38 0,8%	304 0,6%	15
16	SUZUKI	17 0,4%	34 0,8%	37 0,6%	18 0,5%	14 0,3%	26 0,6%	20 0,5%	20 0,6%	23 0,6%	21 0,4%	34 0,7%	26 0,5%	253 0,5%	16
17	VOLVO	24 0,5%	17 0,4%	24 0,4%	17 0,4%	32 0,7%	42 0,9%	23 0,6%	13 0,4%	20 0,5%	21 0,4%	22 0,5%	16 0,3%	247 0,5%	17
18	SKODA	21 0,4%	23 0,5%	25 0,4%	16 0,4%	16 0,3%	19 0,4%	14 0,4%	22 0,7%	17 0,4%	27 0,6%	26 0,5%	24 0,5%	225 0,4%	18
19	IVECO	18 0,4%	26 0,6%	29 0,5%	18 0,5%	31 0,7%	26 0,6%	17 0,4%	13 0,4%	8 0,2%	21 0,4%	18 0,4%	14 0,3%	210 0,4%	19
20	SEAT	14 0,3%	19 0,4%	20 0,3%	14 0,4%	13 0,3%	13 0,3%	12 0,3%	9 0,3%	15 0,4%	16 0,3%	13 0,3%	21 0,4%	159 0,3%	20
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	19 0,4%	12 0,3%	14 0,2%	10 0,3%	31 0,7%	8 0,2%	12 0,3%	9 0,3%	10 0,3%	11 0,2%	16 0,3%	7 0,1%	145 0,3%	21
22	LAND ROVER	9 0,2%	8 0,2%	13 0,2%	7 0,2%	5 0,1%	19 0,4%	18 0,5%	4 0,1%	14 0,4%	17 0,4%	6 0,1%	12 0,2%	119 0,2%	22
23	DACIA	9 0,2%	9 0,2%	7 0,1%	7 0,2%	15 0,3%	11 0,2%	12 0,3%	4 0,1%	14 0,4%	18 0,4%	8 0,2%	12 0,2%	119 0,2%	23
24	PIAGGIO	10 0,2%	10 0,2%	13 0,2%	11 0,3%	8 0,2%	6 0,1%	7 0,2%	2 0,1%	7 0,2%	12 0,3%	10 0,2%	8 0,2%	91 0,2%	24
25	SCANIA	6 0,1%	5 0,1%	16 0,3%	4 0,1%	6 0,1%	14 0,3%	9 0,2%	10 0,3%	3 0,1%	8 0,2%	5 0,1%	14 0,3%	84 0,2%	25
26	DAF	8 0,2%	6 0,1%	11 0,2%	4 0,1%	16 0,3%	3 0,1%	4 0,1%	6 0,2%	11 0,2%	14 0,3%	14 0,3%	14 0,3%	86 0,2%	26
27	JEEP	9 0,2%	11 0,2%	8 0,1%	6 0,2%	10 0,2%	7 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,2%	4 0,1%	10 0,2%	12 0,2%	85 0,2%	27
28	CHEVROLET	7 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	14 0,3%	5 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	53 0,1%	28
29	DAIHATSU	2 0,0%	6 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	11 0,2%	8 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	7 0,1%	52 0,1%	29
30	DODGE	1 0,0%	4 0,1%	7 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	7 0,1%	3 0,1%	33 0,1%	30
31	KIA	2 0,0%	6 0,1%	7 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	2 0,0%	6 0,1%	32 0,1%	31
32	SSANGYONG	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	5 0,1%	2 0,0%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	23 0,0%	32
33	LADA	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	17 0,0%	33
34	BMW	1 0,0%		1 0,0%			4 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	12 0,0%	34
35	SUBARU		1 0,0%			2 0,0%						1 0,0%		4 0,0%	35
36	HONDA								1 0,0%	1 0,0%				2 0,0%	36
37	AUDI										2 0,0%			2 0,0%	37
38	NAMKO									1 0,0%				1 0,0%	38
39	MINI			1 0,0%										0 0,0%	39
40	MAHINDRA												1 0,0%	1 0,0%	40
41	LEYLAND			1 0,0%										0 0,0%	41
42	MAXUS									1 0,0%				1 0,0%	42
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		4.807 9%	4.420 8,2%	5.716 10,6%	3.807 7,1%	4.587 8,5%	4.659 8,7%	3.927 7,3%	3.215 6,0%	3.979 7,4%	4.762 8,8%	4.882 9,1%	5.061 9,4%	53.822	
ΣΥΝ. 12ος '22 & % //		2.967 6%	5.389 10%	4.955 9%	4.073 8%	4.047 8%	3.909 7%	3.937 7%	3.174 6%	4.139 8%	5.020 10%	5.034 10%	6.110 12%	52.754	
% Δ 23/22		62,0%	-18,0%	15,4%	-6,5%	13,3%	19,2%	-0,3%	1,3%	-3,9%	-5,1%	-3,0%	-17,2%	2,0%	

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.